



# ŠKODA Style

№4 (33) 2015

## ŠKODA Superb

Грани совершенства



### 120 лет молодости

Клемент и Лаурин даже не предполагали, какая судьба ожидает их детище

### Вдогонку за солнцем

Тысяча прекрасных километров по Андалусии за рулем ŠKODA Superb

### Себе и людям

Может ли дарить драйверскую радость практичный автомобиль?

### Самый умный

По насыщенности системами помощи водителю Superb бьет все рекорды





# В ЦЕНТРИ УВАГИ!



## Нова ŠKODA Fabia

«Гаряча» інформаційна лінія: \* 0 800 500 023

\* Дзвінки безкоштовні зі стаціонарних телефонів на території України.

ЕВРОКАР  
eurocar.com.ua

## Не за красивые слова

Этот номер журнала у нас получился таким же насыщенным и разноплановым, как и всегда, но в нем чуть больше истории, а в ее ореоле — небольшой культ личности отдельно взятого героя. 120 лет автомобильной жизни — об этом можно писать бесконечно, тем более в истории ŠKODA огромное количество выдающихся и неординарных моделей и плеяда почти детективных сюжетов, череда взлетов и падений, вереница историй печальных и юмористических. Но обычно мы сдерживаем себя и стараемся распределить усилия равномерно в разных тематиках, однако в этот раз дали волю чувствам. Этим номером мы завершаем юбилейный для компании год, и вы наверняка

простите нам такую слабость. Что же касается героя, тоже все закономерно. Новый Superb наконец-то добрался до Украины, и не удивительно, что мы уделили ему столько внимания. Вообще это глубоко символично: свой юбилей чешская компания встречает с моделью, равных которой еще не было в ее истории. Этот автомобиль действительно устанавливает новые каноны класса, представляя тот уровень комфорта и безопасности, который раньше был доступен только в luxury-сегменте, и при этом ни один человек в ŠKODA так и не произнес сакральную фразу «Мы идем в премиум». Поэтому мы и любим ŠKODA: не за громкие заявления, а за хорошие автомобили.

**«Шкода Стайл»**  
№4 (33), 15 декабря 2015

**Учредитель:**  
ООО «Еврокар», 03062, Украина,  
г. Киев, пр-т Победы, 67, тел.: (044)  
490-10-71, www.eurocar.com.ua,  
info@eurocar.com.ua, горячая  
линия: 0-800-500-023

**Редакционный совет:**  
Марина Яковлева,  
Елена Кубышина,

Елена Корниенко,  
Дмитрий Гаевой

**Главный редактор:**

Виталий Новак

**Арт-директор:**  
Ольга Геренок

**Над номером работали:**  
Лариса Мищанчук  
Дмитрий Левчук,  
Владимир Шляховой,  
Сергей Иванов

**Адрес редакции:**  
04112, г. Киев, ул. Владимирская,  
101, корп. 2, 4-й этаж. Телефон:  
(044) 490-83-63

**Отпечатано** в типографии  
«Аванпост Прим», тираж 6000 экз.,  
заказ №6482

Редакция не несет ответственности за  
качество рекламируемой продукции  
(услуг), за неточность, недостоверность  
или некорректность материалов,  
предоставленных рекламодателем.  
Рекламодатель несет полную

ответственность за содержание  
предоставленных материалов, за  
соблюдение авторских прав и прав  
третьих лиц, за наличие информации  
о соответствующих сертификатах  
и лицензиях, за получение прав  
и всех необходимых разрешений для  
публикации. Рекламодатель передает  
редакции рекламные материалы и право  
на изготовление, тиражирование  
и распространение рекламы. Претензии  
по срокам публикации и качеству  
рекламы принимаются в течение 10 дней  
с момента выхода материалов из печати.  
Кредиты и услуги по страхованию  
предоставляются организациями, которые  
имеют соответствующие лицензии.

Редакция не несет ответственности за  
содержание сообщений информантов  
и может публиковать статьи, не разделяя  
точку зрения автора. Цены, приведенные  
в редакционных статьях, являются  
ориентировочными, уточняйте их в салонах  
дилеров. Материалы не рецензируются  
и не возвращаются. Переписка  
с читателями ведется только на страницах  
журнала. Стиль, оформление, дизайн  
и все содержание являются объектом  
авторского права ООО «Еврокар»  
и охраняются законом. Перепечатка или  
иное их использование без письменного  
разрешения редакции не допускаются  
и влекут за собой ответственность,  
предусмотренную законодательством.





32

## 6 НОВОСТИ

Семь интересных фактов из жизни ŠKODA в Украине и в мире

## 8 ЮВЕЛИРНАЯ РАБОТА

Звездная пыль на черном, как ночь, Superb Black Crystal

## 10 ПРАКТИЧНОСТЬ И ЭМОЦИИ

Премьеры ŠKODA на автошоу во Франкфурте

## 12 ИСКУССТВО И ТЕХНОЛОГИИ

Под звуки оркестра ŠKODA Superb появляется на арене отечественного авторинка

## 14 НА ВСЕХ ХВАТИТ

ŠKODA Superb Combi — самый красивый автомобиль с объемом багажника 1950 литров

## 18 ГЛАЗАМИ ЭГОИСТА

Пассажиром в Superb быть приятно. Но у водителя тоже есть чувства!

## 20 РАЗВИТИЕ ИНТЕЛЛЕКТА

Умный Superb — осторожнее с собственной самооценкой

## 22 СЕБЕ И ЛЮДЯМ

ŠKODA Rapid — олицетворение практичности и прагматизма. Но при этом абсолютно нескучный!

## 26 ВОДИТЕЛЬ НА ЗАДНЕМ РЯДУ

Не пора ли подумать о будущем? Научите ребенка водить автомобиль! Как минимум это нейтрализует его на какое-то время в дальней дороге

## 27 ЭТО НЕ ИГРУШКИ

ŠKODA App — в портфеле компании уже девять программ, позволяющих полностью контролировать свой автомобиль

## 28 МНЕНИЕ ЭКСПЕРТА

У нас есть ответы на все вопросы. Без исключения

## 30 УСПЕХ ИЛИ НЕУДАЧА?

ŠKODA в WRC-2015 — первый сезон с новой Fabia R5

## 32 ŠKODA НАЧИНАЕТ И ВЫИГРЫВАЕТ

Спортивная история ŠKODA

## 34 БРИЛЛИАНТЫ В КОРОНЕ ŠKODA

Возвращение через десятилетия: ŠKODA продемонстрировала девять уникальных автомобилей

## 38 120 ЛЕТ МОЛОДОСТИ

Наверняка даже Вацлав Клемент и Вацлав Лаурин не подозревали, сколь масштабным в итоге станет их скромное начинание

## 44 ВДОГОНКУ ЗА СОЛНЦЕМ

100 великолепных километров по Андалусии на ŠKODA Superb

## 50 ДОСУГ

Сколько должна стоить ваша машина?





## ЕЩЕ ДОСТУПНЕЕ

■ Бестселлер ŠKODA в Украине — модель Rapid — стал еще доступнее для наших автовладельцев: цены в регулярном прайсе существенно снизились и теперь стартуют от 356 751 грн. В эту стоимость укладывается Rapid

с 90-сильным бензиновым мотором и 5-ступенчатой «механикой». А вот для того, чтобы стать обладателем машины с автоматической трансмиссией и 110-сильным мотором объемом 1,6 л, потребуется актив в 413 074 грн.



## Будущее сегодня

■ Завод компании ŠKODA в чешском городе Врхлаби получил награду престижного европейского конкурса «Завод года — 2015». Жюри отметило передовые подходы к управлению заводом, что позволило предприятию подняться на первую строку в рейтинге самых эффективных и инновационных заводов Чехии.

## Новый руководитель

■ С ноября 2015 года компанию ŠKODA возглавил новый CEO — Бернхард Мейер. Ранее он занимал должность директора по продажам в Porsche AG, в рамках которой занимался продвижением немецких автомобилей во всем мире, развивал дилерские сети и участвовал в разработке стратегии международного роста популярности марки. Свою карьеру в автомобильном бизнесе Бернхард Мейер начал с простого механика, затем получил специальное техническое образование, после решил расширить свои знания о бизнесе, окончил еще один университет и стал профессионалом отрасли.



## НОВЫЙ СКАУТ

■ В начале 2016 года модельный ряд чешского бренда ŠKODA пополнится динамичным и практичным универсалом Fabia Combi ScoutLine. Линейка «скаутов» насчитывает несколько моделей, которые отвечают всем представлениям по-

купателей о практичности и при этом имеют стильное внешнее оформление в духе внедорожника. В семей-



стве городского универсала ŠKODA Fabia Combi уже есть несколько интересных версий, в частности стилистически спортивная Monte Carlo. В случае же со ScoutLine «вагончик» дополнили матовым черным пластиком и диффузорами, а диски специального дизайна подчеркнули индивидуальность.

## ФАКТОВ ИЗ ЖИЗНИ ŠKODA В УКРАИНЕ И В МИРЕ

## Восточные войны



■ ŠKODA отмечает 40-летие одной из самых выдающихся моделей, которые прославили марку в кольцевых автогонках 70-х годов прошлого века. ŠKODA 130 RS получила имя «Порше с Востока» за свой боевой характер и выдающиеся показатели. На счету этого спорткара — победа в чемпионате Европы по кольцевым гонкам в 1981 году и золото знаменитого ралли Монте-Карло в 1977 году, которое считается одной из самых сложных и опасных гонок мира.

## Альфа-история

Компания ŠKODA чествует свою первую автомобильную модель — легендарную Voiturette A, которая сошла с конвейера мануфактуры Laurin & Klement 29 октября 1905 года и стала родоначальником славной истории чешского бренда. Как и сейчас, главное предприятие марки находилось в Млада-Болеславе, где производилась Voiturette A. Она могла разогнаться до 40 км/ч

и имела четырехступенчатую коробку передач. Всего фирма произвела около 55 единиц Voiturette A. Кстати, машина была замечена прессой — ее фотографии были опубликованы в журнале Allgemeinen Automobil-Zeitung. С того далекого 1905 года и до наших дней по всему миру разъехалось более 17 млн автомобилей с эмблемой Laurin & Klement, а позже — с именем ŠKODA.



## Технологии настоящего

■ На заводе ŠKODA в Млада-Болеславе полным ходом идет строительство передового и ультрасовременного штамповочного цеха. Впервые в истории завода здесь в абсолютно новом помещении будут изготавливаться детали из алюминия. Проект потребовал инвестиций в размере 86 млн евро, однако все они вложены с умом: преимущества и важность алюминиевых комплектующих в современном автомобиле сложно переоценить. Новая производственная линия будет запущена в начале 2017 года.



# Ювелирная работа

Дизайн для ŠKODA — святыня, талантливые художники компании не только рисуют стилистически выверенные автомобили, которые очаровывают миллионы потребителей во всем мире. Иногда они создают нечто совершенно необычное — как шоу-кар Superb Black Crystal

Черный цвет недаром считают вечной классикой — в угольно-черном обличье любой автомобиль смотрится солиднее и серьезнее. И уж тем более, если этот автомобиль — самый новый и самый роскошный из линейки ŠKODA, Superb. Взяв за основу свой флагманский лифтбек в топовой комплектации Laurin & Klement и заручившись поддержкой компании Preciosa, которая специализируется на хрустальных изделиях, дизайнеры нарисовали и создали уникальный шоу-кар Superb Black Crystal. Представленный на чешской Неделе моды и дизайна, которая прошла в Праге, ŠKODA Superb Black Crystal буквально ошеломил публику неожиданными дизайнерскими решениями, подчеркивающими красоту автомобиля. Напомним, что компания Preciosa уже не первый раз сотрудничает с брендом

**СПЕЦВЕРСИЯ ПОСТРОЕНА НА БАЗЕ КЛАССИЧЕСКОГО SUPERB, НО ОНА НАМНОГО РОСКОШНЕЕ СЕРИЙНОЙ МОДЕЛИ**

Осыпать логотип ŠKODA сверкающими кристаллами? Почему нет! Идея дополнить образ автомобиля ювелирными акцентами отлично сработала

ŠKODA: ее дизайнеры разработали чемпионские кубки для победителей знаменитой велогонки Tour de France этого года. Красота мерцающего хрусталя подчеркнута с помощью авторской запатентованной технологии StarDust. Специалисты Preciosa умеют ограничить хрустальные кристаллы таким образом, что они сверкают в искусственном свете, как фантастическая звездная пыль. Именно таким напылением и покрыты колесные диски Superb Black Crystal — главный дизайнерский прием в экстерьере шоу-кара. В сочетании с контрастным черным кузовом такая идея смотрится очень броско и фешенебельно. Но это еще не все! Superb Black Crystal получил обсыпанные сверкающими кристаллами логотипы на капоте и на корме, еще немного звездной пыли задержалось в салоне машины, на логотипе на рулевом колесе и на плашках с названием комплектации — Laurin & Klement. Главный дизайнер ŠKODA Йозеф Кабан рассказал, что работа над созданием Superb Black Crystal принесла ему настоящее творческое удовольствие. «Наше решение декорировать колесные диски кристаллами превратило Superb в воплощение неординарного, эмоционального отношения к автомобильному дизайну. Мы всегда очень внимательны к деталям и гордимся этим подходом. Superb Black Crystal выглядит как дорогое ювелирное украшение, которое надевают только по особым случаям», — подчеркнул ведущий художник ŠKODA.





# Практичность и эмоции

«В дополнение к традиционным ценностям нашего бренда, таким как функциональность и вместительность, отныне мы в равной степени уделяем внимание и эмоциям», — заявил на автошоу во Франкфурте Винфрид Фаланд



Впервые публике Superb Combi был представлен известным велогонщиком Марселем Киттелем и Винфридом Фаландом (на тот момент глава правления ŠKODA)

Это заявление можно расценивать двояко. С одной стороны, шоу-стоппером стенда ŠKODA во Франкфурте стал Superb в кузове универсал (а этот автомобиль сегодня можно считать чешским чемпионом по вместительности и функциональности), но в то же время именно в третьем поколении Superb Combi выглядит невероятно органично, ярко и, разумеется, эмоционально. С другой стороны, экс-глава правления ŠKODA, скорее всего, имел в виду и весь стенд компании, поскольку Superb Combi был не единственной моделью ŠKODA, которая привлекала толпы зрителей. ŠKODA Superb в исполнении SportLine (очевидно, самая эмоциональная версия флагмана компании), ŠKODA Rapid Monte Carlo, — спецверсия одного из самых практичных автомобилей бренда; ŠKODA Spaceback ScoutLine — исполнение, чуть приоткрывающее границы дозволенного с обычным Spaceback; наконец, ŠKODA Octavia RS 230 и ŠKODA Fabia R5 Combi — два автомобиля, которые могут по силе воздействия на обывателя поспорить и с классическими спортивными шоу-карами, коих во Франкфурте было огромное количество.

**МОЩНОСТЬ МОТОРОВ SUPERB ВЫРОСЛА В СРЕДНЕМ НА 20 %, НО В РАСХОДЕ ТОПЛИВА МОДЕЛЬ СТАЛА ЭКОНОМИЧНЕЕ НА 20 %**



Вызывающая раскраска, 279-сильный 1,6-литровый турбированный мотор, спортивный обвес, 18-дюймовые диски... и кузов универсал. Это ŠKODA Fabia R5 Combi!





# Искусство и технологии

**В Украине стартовали продажи нового поколения ŠKODA Superb — самого впечатляющего и технологичного флагмана в истории чешского производителя**

**М**ировая премьера нового флагмана ŠKODA прошла в феврале 2014 года в пражском Forum Carlin, лучшем конгресс-холле Чехии. Событие было действительно впечатляющим — на-

писанную Лесли Мандоки (бывший солист группы Dschinghis Khan) Superb Symphony исполнил оркестр чешской филармонии, гостей развлекали звезды мировой величины. Конечно, киевская презентация была более камерной, но событие тоже не стало рядовым. Состоявшаяся 26 октября презентация была построена в форме арт-перформанса, призванного подчеркнуть единство искусства и высоких

технологий в новом Superb, а гостей, как и в Праге, встречал живой оркестр. «Новый Superb стал самым впечатляющим флагманом в истории марки ŠKODA. Выдающееся инженерное исполнение и инновационные технологии выводят новую модель далеко за рамки принятых представлений об автомобиле бизнес-класса», — отметил Марина Яковлева, генеральный директор ООО «Еврокар». Героями

вечера стали сразу два Superb — классический лифтбек и универсал Combi, а ведь последний на публике появился всего-то в сентябре этого года! Сегодня обе версии модели доступны в Украине. Флагман ŠKODA доступен отечественным потребителям пока с двумя бензиновыми моторами мощностью 180 и 220 л.с., с механикой или 7-ступенчатой DSG. Стартовая цена модели — 697 180 грн.

**НА НАШЕМ РЫНКЕ НОВЫЙ ŠKODA SUPERB ДОСТУПЕН В ЧЕТЫРЕХ КОМПЛЕКТАЦИЯХ, ВКЛЮЧАЯ ТОПОВУЮ LAURIN&KLEMENT**



Новый Superb для Украины производится на заводе «Еврокар» в Закарпатье, что сделало встречу с новинкой приятной вдвойне





# ŠKODA Superb Combi НА ВСЕХ ХВАТИТ

Новый Superb Combi, хотя и построен на изначально небольшой платформе MQB, стал еще вместительнее и комфортнее

К

огда-то очень давно ŠKODA Superb Combi ассоциировался скорее с Octavia в кузове универсал, но растянутой до размеров автомобиля сегмента Luxury. Но третье поколение Combi в отсутствии гармонии во внешности не сможет обвинить и самый ярый циник. Даже если он будет в курсе, что новинка сделана на той же модульной платформе MQB, что и Octavia, Golf или Audi A3. Благодаря молодому шеф-дизайнеру чешской марки Йозефу

Кабану (а ему чуть за 40) флагман ŠKODA вышел бескомпромиссно современным. В компании, правда, осторожничают и не употребляют слово «спортивный» по отношению к дизайну этой машины. Возможно, чтобы не путать потенциальных клиентов — тех, в чьей системе ценностей семья, комфорт и практичность полностью заслоняют какой-то абстрактный спорт. Но этот самый спорт или, если хотите, стремительность во внешности Superb есть, как и ощущение родства этой ŠKODA, с ее острыми выштам-





- 1. В Superb теперь можно выбирать режим движения — кнопкой возле рычага КП или через меню мультимедиа
- 2. Функция Mirrorlink позволяет транслировать на экран мультимедиа-системы информацию со смартфонов на платформах iOS и Android



## 1950 ЛИТРОВ ПРОСТРАНСТВА ДЛЯ ГРУЗА НАЙДЕТСЯ В SUPERB ПРИ СЛОЖЕННОМ ЗАДНЕМ ДИВАНЕ

повками и узкими фарами, с автомобилями Audi. Выходит, не смог Йозеф Кабан отказаться от собственного характерного стиля, сформированного в период работы на Audi?

### Вот это соперник!

В ŠKODA, как и раньше, небезосновательно хвастаются багажным отсеком Superb Combi. Именно багажнику посвящены первые строчки всех пресс-релизов, презентаций и речей о новинке. Гордиться, конечно, есть чем — новый Combi оказался даже вместительнее старого и со своими 660 л полезного пространства обогнал по объему всех конкурентов, кроме универсала Mercedes-

Benz E-Класса. Стоп. Mercedes и ŠKODA — конкуренты? По цене, конечно, им вряд ли можно тягаться, а вот по оснащению... Ну вот, например: Superb стал первым автомобилем ŠKODA с системой Dynamic Chassis Control, подгоняющей настройки подвески под манеры водителя или дорожные реалии. Это делается автоматически или по команде — в разделе «Выбор режима движения» можно играть парой десятков комбинаций настроек. В Superb же чехи впервые поставили трехзонный климат-контроль. Появилась тут и виртуальная педаль — открыть багажник можно, махнув ногой под задним бампером. Еще

надо вспомнить об адаптивном круиз-контроле, который не просто держит заданную скорость, а помогает в пробках, держит заданную дистанцию до автомобиля впереди и, что самое интересное, и на Superb с механикой тоже. Ну и Lane Assist — держать полосу ŠKODA теперь тоже умеет.

### Сюрприз от МКП

С платформой MQB универсал похудел на 75 кг — сегодня, когда в автомобилестроении бой идет за каждый килограмм, это просто прорыв. На спуске с серпантина, конечно, все равно никуда не деться от ощущения тяжести автомобиля. Но рулится модификация 1.8 TSI чуточку лучше 2,0-литрового универсала. Сказывается отличающаяся развесовка по осям и разные настройки подвески — они, говорят в ŠKODA, хоть немного, но дифференцированы в зависимости от двигателя. И что на подъеме, что на трассе Superb Combi впечатляет бодростью. Разумом сразу отмечаешь более чем приличный для большой машины с в принципе-то небольшим двигателем результат в 8,2 с до «сотни». Эмоции включаются, когда на двухполоске успешно совершаешь обгон, не переключая 6-ступенчатую механику с высшей передачи. Что странно: не получается однозначно сказать, на каком Superb приятнее ехать — с 1,8-литровым двигателем и МКП или на 2,0-литровой версии с «роботом». Первый автомобиль задорнее и послушнее, второй — плавнее и как-то монументальнее. К тому же от 6-ступенчатой DSG никаких сюрпризов не ждешь. А вот машина с механикой откровенно порадовала эластичностью силовой установки и самим механизмом смены передач — короткоходным, с неожиданно ювелирной четкостью и легкостью переключения.

### ŠKODA Superb Combi

● Тип кузова/кол-во дверей/мест	Универсал 5/5
● Длина/ширина/высота, мм	4856/1864/1477
● База, мм	2841
● Дорожный просвет, мм	164
● Снаряженная масса, кг	1485
● Объем топливного бака, л	66
● Объем багажника, л	660/1950
● Тип привода	Передний
● Трансмиссия	DSG, 7-ст.
● Тип двигателя	Бензин, R4, турбо
● Рабочий объем, см³	1798
● Макс. мощность, л.с. при об/мин	180 при 5100-6200
● Макс. крут. момент, Нм при об/мин	250 при 1250-5000
● Макс. скорость, км/ч	230
● Время разгона 0-100 км/ч, с	8,2
● Расход топлива, л/100 км	5,0/ 5,8/7,1

### Интерьер

#### РАСПОЛАГАЙТЕСЬ КАК ДОМА

■ По количеству возможных функций и качеству отделки ŠKODA Superb мало в чем может уступить даже автомобилям премиум-марок. Интерьер традиционно тщательно проработан в части «бытового» комфорта для водителя и пассажиров — всевозможных ниш и полочек предостаточно

### Динамика

#### НА ЛЮБОЙ ВКУС

■ Автомобиль с механической коробкой передач радует эластичностью силовой установки и четкостью работы КПП. Версия с 2,0-литровым двигателем и «роботом» DSG ощущается более монументальной, а Superb с 1.8 TFSI представляется во многих отношениях оптимальным выбором



# ŠKODA Superb

## глазами эгоиста



Представительный, вместительный, комфортный — самые частые эпитеты Superb. Автомобиль, созданный для пассажиров?

Этот один из немногих автомобилей, где пассажир заднего ряда может бесцеремонно собственной кнопкой подвинуть вперед человека, сидящего на правом переднем сиденье. Намек прозрачен, и все-таки это разборки между пассажирами. Ориентирован ли Superb исключительно на корпоративные парки и на бизнес-аудиторию с личными шоферами? Да ни в коем случае. Попробуйте устроиться за рулем этого автомобиля, и ваш водитель начнет беспокоиться о собственном рабочем месте.

### В центре внимания

Салон ŠKODA Superb, безусловно, хорош. Выверенные линии, строгая архитектура, приятные материалы отделки. А чего только стоит эта линия подсветки вдоль торпедо, да еще и с возможностью выбрать цвет? Но я специально протестировал все места в салоне — лучше всего интерьер выглядит именно с водительского места. Так что для того, чтобы получить полное эстетическое удовольствие, надо сидеть за рулем. Подвеска автомобиля настроена очень точно: машину не трясет на изломах отечественного асфальта, ход мягкий и плавный. Лояльностью подвески можно наслаждаться и на заднем сиденье. Но для того, чтобы оценить труд инженеров ŠKODA, опять же милости просим за руль — только сопоставив плавность хода и управляемость, вы поймете, что такое новый Superb. Конечно, не стоит ждать от него остроты горячего хэтчбека — да и не пристало столь солидному автомобилю вести



- 1. В нише подлокотника помещается планшет и масса всякой мелочи. Или запас напитков летом — бокс охлаждаемый
- 2. То, что называется «стиль», — все выверено и красиво
- 3. Покупая машину с таким багажником, не забудьте про органайзер багажного отсека



ŠKODA Superb	
Тип кузова/кол-во дверей/мест	Лифтбек/5/5
Длина/ширина/высота, мм	4861/1864/1468
База, мм	2841
Дорожный просвет, мм	164
Снаряженная масса, кг	1485
Объем топливного бака, л	50
Объем багажника, л	625-1760
Тип привода	Передний
Трансмиссия	DSG, 7-ст.
Тип двигателя	Бенз., R4, турбо
Рабочий объем, см³	1798
Макс. мощность, л.с. при об/мин	180 при 4000-5100
Макс. крут. момент, Нм при об/мин	250 при 1250-5000
Макс. скорость, км/ч	232
Время разгона 0-100 км/ч, с	8,1
Расход топлива, л/100 км	5,9

себя по-мальчишески. Superb плавен и интеллигентен в движении, но абсолютно понятен и предсказуем, очень точно слушается руля и действительно может подарить то редкое ощущение, которое называется «удовольствие от вождения». А еще на большой дисплей можно вывести показатели автомобиля, и тогда все пассажиры будут видеть расход топлива. Но если, к примеру, у вас комплектация с навигацией, то наверняка вы предпочтете именно ее, и опять же только взгляд водителя перманентно будут радовать цифры на дисплее приборной панели. У нас на тесте была весьма заводная версия с 1.8 TSI и роботом DSG — и даже в активном режиме теста автомобиль довольствовался в среднем 8 л/100 км. Интересно, что отказ от DSG в пользу механики приво-дит к росту расхода топлива.



# Развитие интел лекта

ŠKODA Superb — обладатель самого богатого списка электронных ассистентов и умных систем безопасности и комфорта: инженеры воплотили в нем 29 (!) решений в духе Simply Clever



За безопасностью движения в плотном транспортном потоке теперь следит система контроля слепых зон Blind Spot Detect (BSD). Радары мониторят пространство сзади автомобиля, зона действия — до 20 метров.

Оснатив Superb контролем рядности Lane Assist, ŠKODA закрепила свое присутствие в премиальном сегменте. Система активна как на скоростных магистралях, так и на небольших дорогах и работает на скорости от 65 км/ч. Когда водитель пересекает разметку, система подскажет, куда вращать руль.

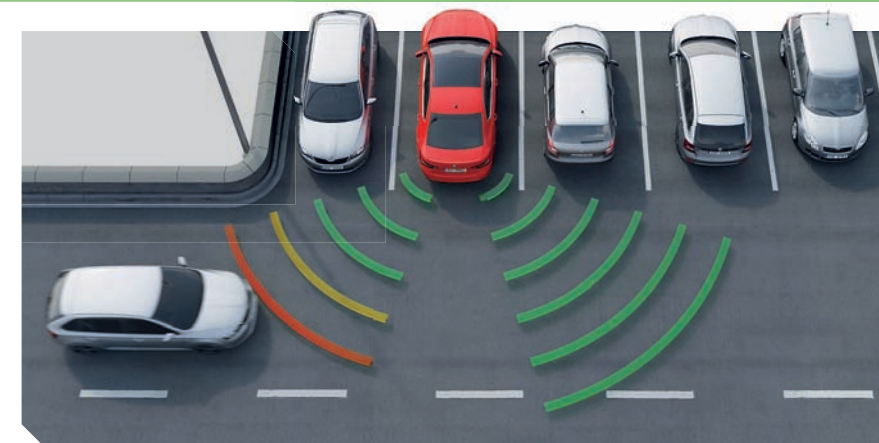


Багажник лифтбека ŠKODA Superb теперь можно открыть одним изящным махом ногой под бампером. Датчик фиксирует движение и разблокирует замок пятой двери, не заставляя водителя выпускать из рук поклажу и орудовать ключом.



Выдвижной фаркоп — еще одна инновация ŠKODA, примененная в Superb впервые в истории модели. Его можно с легкостью убрать под кромку бампера: согласитесь, так и бьюки будут чище, и выглядит машина бизнес-класса без торчащего сзади прицепного устройства более солидно.

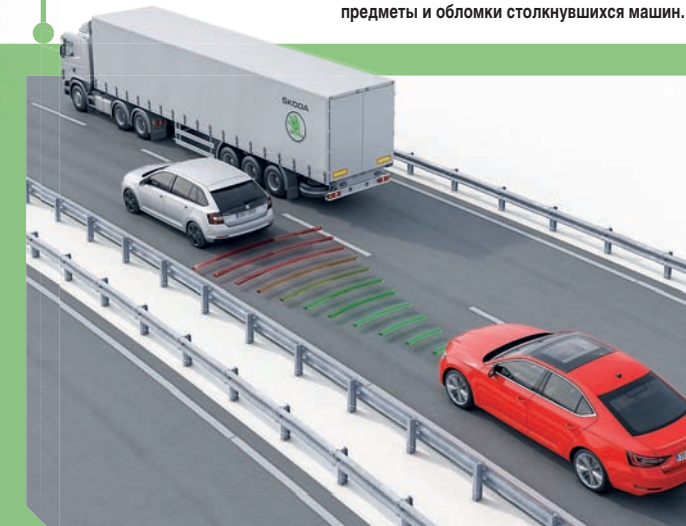
Датчики и камеры, которые вмонтированы в заднюю часть нового Superb, смогут вовремя известить об опасности водителя, выезжающего задним ходом с парковки. В салоне раздастся резкий звуковой сигнал-предупреждение, а на мониторе появится индикатор, с какой стороны приближается другой автомобиль.



Трехзонный климат-контроль может подарить пассажирам актуального поколения Superb настоящую климатическую независимость. Все зоны настроены таким образом, чтобы создавать водителю, переднему пассажиру и заднему ряду сиденьев свой сбалансированный микроклимат.



Система Crew Protect Assist снизит последствия аварии, если таковой, по данным сканеров, не избежать. Она не только натянет потуже ремни переднего пассажира и водителя, но и закроет окна и люк на крыше, чтобы в случае столкновения в салон не влетели посторонние предметы и обломки столкнувшихся машин.





# Себе и людям



Хромированные вставки, отдельные стрелки для указателя уровня топлива и температуры, а также пиксельный центральный дисплей — привилегия богато оснащенных Rapid. Механизм переключения передач 5-ступенчатой «механики» работает приятно четко



Мы привыкли считать термины «практичность» и «драйверское удовольствие» практически антонимами. Но ŠKODA Rapid — один из немногих автомобилей, которому удается гармонично объединить эти характеристики

Несмотря на то что на нашем рынке равно успешно продаются сразу две близкие по сути модели, классический лифтбек Rapid и универсальный Spaceback, покупательская аудитория все равно находит для себя пространство для выбора. В ассортименте двигателей для Rapid сосуществуют 1,6-литровый дизель с «механикой», ориентированный на

европейцев бензиновый турбомотор 1.2 TSI, который доступен исключительно с механической коробкой передач, а также более привычный нашим потребителям атмосферник 1.6, снабженный комфортным и быстрым в работе 6-ступенчатым гидромеханическим автоматом. Для закоренелых традиционалистов, а также тех, кто испытывает потребность в спортивной езде, к этому мотору припасена еще

и 5-ступенчатая «механика». Каждый из озвученных вариантов хорош по-своему. А у 1,6-литрового мотора есть еще и две мощностные версии: 105 л.с. и 110 «лошадок». Так что при желании можно подобрать свой Rapid на любые предпочтения.

## Бодрый перевозчик

Бездонный багажный отсек и тип кузова лифтбек, позволяющий загрузить



в широченный проем хоть велосипед, хоть садовую тачку, — такое преимущество Rapid более чем очевидно. Не зря Rapid по праву носит титул одного из самых вместительных автомобилей своего класса! Но к практичности прилагается еще и драйверский характер — а это встречается в автомобильном мире не так уж часто. На городских улицах Rapid с 1,6-литровым 105-сильным двигателем и МКП приглашает к активному перемещению: внятная обратная связь на руле, четкий механизм переключения передач и вполне «прозрачный» привод сцепления позволяют уверенно держаться в потоке. Нет проблем и с обзором: передние стойки сделаны



**ПРАКТИЧНОСТЬ  
И ДРАЙВЕРСКИЙ ХАРАКТЕР  
СОЧЕТАЮТСЯ НЕ ТАК УЖ ЧАСТО!**



Динамичность, хорошая управляемость, невысокий расход топлива



Повышенная шумность на больших скоростях



достаточно тонкими, сзади — широкое стекло, снабженное в нашем случае опциональным стеклоочистителем. Правда, педалью газа при таком стиле езды тоже приходится работать активно — как следствие, более слышным становится и гул мотора на высоких оборотах. Повышенные обороты держим и при езде с высокой скоростью на магистрали — самое время пожалеть, что у МКП,

которой оснащается Rapid в нашей 105-сильной версии, только 5 ступеней. Желаете использовать все шесть передач — рассмотрите 110-сильный вариант Rapid, ему полагается именно такая коробка. Но если умерить пыл, пригласить на задний ряд пассажиров и вспомнить о пользе экономичного стиля вождения, выяснится, что Rapid не только удобен, но еще и грамотно ведет себя

в различных дорожных условиях. Благодаря большой колесной базе пространства в ногах достаточно и для людей высокого роста, а широкие дверные проемы исключают даже намеки на трудности при посадке. В дальней дороге Rapid тоже не добавляет проблем: в колеях на загородных магистралях автомобиль ведет себя стабильно и благодаря удачно настроенному шасси похвально

предсказуем в поворотах извилистых дорожек местного значения.

### Комплимент

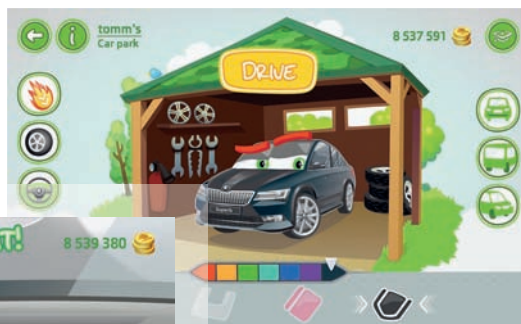
Присматриваясь к ŠKODA Rapid, будьте готовы, что разные дополнительные мелочи будут сформированы в отдельные списки — с точки зрения опций (отдельных и собранных в пакеты) у этой модели выбор по-настоящему очень велик.



# Водитель на заднем ряду

**Компания ŠKODA представила приложение LittleDriver, позволяющее ребенку на заднем сиденье в игровой форме освоить азы вождения: через систему SmartGate на планшете маленького драйвера отображаются реальные данные вашего автомобиля!**

Сегодня приложение ŠKODA LittleDriver работает с моделями ŠKODA Fabia, Octavia, Rapid, Spaceback, Yeti и Superb. Ребенок с планшетом, сидя на заднем сиденье, может имитировать действия водителя — и набирать очки, когда его действия верны. Для виртуальной езды с настоящего автомобиля списываются такие параметры, как скорость, уровень топлива, состояние тормозной системы, давление масла. Всего же приложение отображает около сорока параметров автомобиля и направлено не просто на обучение вождению, а в первую очередь на соблюдение правил дорожного движения. Помимо работы с реальными автомобилями ŠKODA LittleDriver позволяет игрокам попробовать в деле и десяток необычных машин — например, концепт-кар VisionC, легендарную Felicia 1960 года или актуальную Octavia RS. Приложение рассчитано на детей в возрасте от 9 до 12 лет.



Руление, ускорение, торможение, повороты и парковка — все эти действия доступны маленькому драйверу практически в режиме реального времени



Приложение ŠKODA SmartGame совместимо с моделями ŠKODA Fabia, Octavia, Rapid, Spaceback, Yeti и Superb

## Это не игрушки

**Приложение SmartGate, разработанное ŠKODA, может отобразить на смартфоне до сорока параметров вашего автомобиля**

И не только сохранить их для анализа, но и передать друзьям через социальные сети. По большому счету, SmartGate — это зеркальная программа SmartLink. Если последняя позволяет использовать информационно-развлекательный дисплей автомобиля для отображения программ со смартфона, то SmartGate, наоборот, дает смартфону доступ к системам автомобиля. SmartGate

коммуницирует данные и с прочими мобильными приложениями ŠKODA, благодаря чему водитель получает

полную информацию по поведению автомобиля, необходимым периодам технического обслуживания, о расходе топлива и его зависимости от манеры вождения самого водителя. Приложение поддерживается гаджетами с операционной системой Android, iOS и Windows Phone.

**ДЕВЯТЬ ПРОГРАММ**  
ИЗ СЕРИИ ŠKODA APP ДОСТУПНЫ СЕГОДНЯ  
ДЛЯ БЕСПЛАТНОГО СКАЧИВАНИЯ





**Современный автомобиль — слишком сложный механизм, и никакой жизни не хватит на изучение всех нюансов его эксплуатации. И не надо знать все, ведь теперь вы можете получить ответ на вопрос любой сложности у нас**

### РЕЗАТЬ ИЛИ НЕТ?

**Пользуюсь своими зимними шинами уже третий сезон, но услышал от шиномонтажника, что протектор можно «нарезать» для большей глубины. Я думал, что такая практика осталась в далеком прошлом. Неужели кто-то еще пользуется такими способами?**

Кирилл Порицкий, Киев

Действительно, существует техническая возможность восстановления протектора шины, так называемая наварка протектора. Но она применяется в основном только для промышленных и грузовых шин. В таком случае на каркас шины наплавляется слой резиновой смеси, на котором отпечатывают рисунок протектора. Но в сегменте легковых шин данная технология применяется очень редко: дело в том, что легковые автомобили перемещаются по дорогам гораздо быстрее, скоростные индексы очень высоки и есть риск расслоения шины. Если же говорить о «нарезке» легковых шин, то мы не рекомендуем прибегать к этой процедуре. Дело в том, что протектор шины — это «слоеный пирог»: он состоит из нескольких типов резиновой смеси. Срезая внешний слой канавок протектора, вы открываете внутренние слои, которые для этого не предназначены, и тем самым повышаете риски повреждения шины. Проще говоря, такая процедура принесет вашей шине больше повреждений, чем реальной пользы.

### А ЕСЛИ ПЕРЕБРАЛ?

**Допустимо ли, скажем, на 1000 км увеличивать межсервисный интервал, ведь даже на фирменных СТО допускают перепробег до 500 км, а там-то уж точно все перестраховываются? Может ли машина нормально работать с более длинными перерывами между обслуживаниями?**

Сергей М., по e-mail

Этот вопрос интересует многих автовладельцев на фоне роста цен. И на него есть два ответа в зависимости от того, собираетесь ли вы сохранять гарантию. Если да, то первый

### ЗИМОЙ НУЖНО ВЫШЕ?

**Почему советуют устанавливать на зимний период шины с большей высотой (для этого даже рекомендуют менять диски на меньший радиус), ведь в действительности автомобиль в 95 % случаев ездит не по таким уж заснеженным дорогам?**

Виталий Пономарь, Киев

Это совсем необязательно. При выборе типоразмера шин нужно руководствоваться рекомендациями, которые дает автопроизводитель. Они указаны в инструкции по эксплуатации и, как правило, расположены на обратной стороне крышки лючка бензобака или на стойке за дверью водителя. Существует возможность подобрать и другой размер, который также подойдет на ваш автомобиль. Если же говорить о переходе на меньший диаметр колесных дисков, то это, как правило, делается с целью повышения комфорта езды для пассажиров, ведь более высокий профиль шины сглаживает некоторые дефекты дорожного полотна. Но со спецификой перехода на зимний сезон это связано мало.

### ПУСТЬ ДОКАЖУТ!

**После переезда на новую квартиру в пределах города я приобрел прицеп, а автомобиль остался зарегистрированным по прежнему адресу. Меня остановили для проверки документов, обвинили в управлении непорегистрированным автомобилем и сообщили, что имеют полное право забрать машину на штрафплощадку.**

Юрий Бельчук, Сарны

Начнем с того, что традиция обвинять водителей во всевозможных нарушениях и грозить за это страшными санкциями — традиционная «забава» на наших дорогах. И раньше она была еще более успешной, ведь за ней стояла коррупционная модель работы. Мы уже не раз писали, что остановка с целью проверки документов незаконна, а работник ГАИ, остановивший транспортное средство, должен сообщить водителю причину остановки. В случае несвоевременной перерегистрации транспортного средства его действительно могут забрать на штрафплощадку, но лишь теоретически (только при условии, что оно делает невозможным дорожное движение). Более того, по закону водитель не обязан иметь при себе доверенность, подтверждающую право управления транспортным средством, а поэтому в такой ситуации невозможно установить, принадлежит ли автомобиль водителю или нет.

ответ — ТО, как и замену масла, необходимо производить в срок и в соответствии с регламентом. Перепробег недопустим, если он больше, чем указано в сервисной документации производителя. А если автомобиль не на гарантии, то возможен незначительный перепробег выше установленного. Конечно, такой обход правил жизни двигателю не прибавляет. Но могу сказать точно: моторное масло — это не молоко, оно не скисает в день, указанный на упаковке, его свойства ухудшаются постепенно. Реальное время «износа» масла зависит от большого количества факторов: стиля езды, нагрузки, качества топлива, изношенности двигателя. Поэтому решайте, соизмеряя риски с известной вам информацией.

### ЧТО-ТО ЗАКЛИНИЛО

**Почему-то перестала открываться пятая дверь (багажник в универсале), все остальные двери открываются нормально. Что могло выйти из строя?**

Иван Масюк, Киевская обл.

Пятая дверь может перестать открываться при отсутствии проблем с остальными четырьмя дверями, потому что механизм замка двери багажника в большинстве случаев отличается по устройству от замков салона. Обычно дверь багажника открывается либо ручкой, расположенной возле водительского сиденья, либо снаружи двери, либо сердцевинной замка двери, выполняющей функцию кнопки. Чаще всего причиной поломки является повреждение тросика привода замка, присоединенного к механизму замка и ручке багажника. Это в случае, если дверь открывается изнутри, с места водителя. В остальных точно причина в самом механизме двери. Точнее определить возможную причину поломки вашего замка смогут на СТО.

### НАЛЕПИЛ — И ЗАБЫЛ

**Слышал, что противоударные пленки рекомендуют наклеивать на капот и крылья. Эти пленки нужно менять? Не будет ли покрытая деталь выцветать от солнца меньше, чем открытая?**

Александр Сушко, Новая Каховка

По поводу неравномерного выгорания на солнце можете не волноваться — качественные антигравийные пленки пропускают достаточное количество ультрафиолета для того, чтобы не изменять фактуру и цвет лакокрасочного покрытия. Менять их необходимо по мере фактического износа, если таковой визуально просматривается.

### ОНА ЗАПЛАТИТ

**Слышал, что есть такая программа, как компенсация штрафов ГАИ страховой компанией. Что это за программа и как она работает? И как будет осуществляться эта компенсация — водитель изначально оплачивает свои штрафы или страховая это делает сразу сама?**

Константин Сторчак, Днепропетровск

Поверьте, серьезные страховые компании таким не занимаются. Нужно смотреть договор, чтобы определить, по каким именно нарушениям страховая обязуется брать на выплаты. Ведь парковка в запрещенном месте и проезд на красный свет — разные по тяжести нарушения. Договор, скорее всего, действует или год, или до первого нарушения. Также нужно просмотреть список исключений — дьявол кроется в деталях. Возможно, в перечне могут быть указаны случаи, когда СК возмещает штрафы только по каким-то определенным нарушениям, где сумма штрафа может не превышать определенную минимальную цифру. Схема такова: штраф за нарушение оплачиваете вы. Размер страхового возмещения устанавливается на основании протокола об административном правонарушении, постановления в деле об административном правонарушении и соответствующей квитанции об оплате указанного размера штрафа.

### ЭТО НЕ ОБЯЗАТЕЛЬНО

**ЧП оказывает услуги в санаторно-курортной сфере. Легковые автомобили предприятия используются для служебных поездок. Нужно ли им проходить обязательный технический контроль и что значит «перевозка пассажиров или грузов с целью получения прибыли»?**

Евгений Шайко, Трускавец

Формулировка «перевозка пассажиров или грузов с целью получения прибыли» означает непосредственное получение платы за такую перевозку, то есть перевозка грузов и пассажиров на договорной основе (как письменной, так и устной). Использование транспортных средств для собственных нужд предприятия (перевозка грузов собственного производства или необходимых для такого производства, а также собственных работников) не относится к перевозкам с целью получения прибыли. Таким образом, легковые автомобили, которые используются предприятием для перевозки собственных сотрудников (либо поездок на них собственных сотрудников), обязательному прохождению технического контроля не подлежат.

### НЕТ НЕОБХОДИМОСТИ

**По части 3 ст. 130 Админкодекса мне грозит платное изъятие автомобиля. Но если машина до суда не в аресте и я ее продам другому человеку, сможет ли суд отобрать эту машину у нового владельца?**

Михаил Р., по e-mail

Конечно же, у нового владельца, если он не совершил соответствующего нарушения, отобрать его собственность никто не имеет права. Согласно ст. 61 Конституции юридическая ответственность лица носит индивидуальный характер. Поэтому привлечь кого-то к ответственности за правонарушение, совершенное другим человеком, нельзя. Более того, данная мера наказания считается не финансовой санкцией (хотя на самом деле она обычно преследует цель продать машину «своим людям»), а направлена на то, чтобы принудительно избавить водителя от транспортного средства и лишить его возможности садиться за руль. Поэтому самостоятельная продажа автомобиля с формальной точки зрения полностью соответствует требованиям данной статьи Админкодекса.

### ЧТОБЫ НЕ ПРОГНИЛО

**Хочу защитить днище автомобиля от ржавчины, но друзья дают самые разные советы. Один говорит — пескоструить нужно до металла, другой — щеткой по металлу пройти, третий — достаточно хорошо вымыть днище на мойке... Как поступить правильно, чтобы не переплачивать, но и чтобы мой новый антикор не сошел вместе со снегом по весне?**

Василий Кривенко, Сумы

Для эффективной защиты машины от зимних агрессивных условий все методы хороши, а использовать их надо комплексно. Рекомендую сначала хорошенько вымыть днище на мойке. Желательно горячей водой и под высоким давлением, чтобы максимально растворить и смыть грязь, масляные пятна и прочие загрязнения. После того как автомобиль высохнет, обработать участки с коррозией металлической щеткой, оттирая места ржавчины. Чистую, сухую и обработанную поверхность кузова протереть ветошью. Лучше — с растворителем, чтобы обезжирить поверхность. После есть смысл обработать оголенные металлические части кузова грунтом с преобразователем ржавчины, хотя такой преобразователь входит в состав большинства современных антикоррозионных материалов. Ну и уже потом нанести антикоррозионный материал.



Когда на трассе появляется новый автомобиль, его производитель всегда делает осторожные прогнозы. Как правило, в команде не говорят о том, что нужно сразу же бороться за победы. Во-первых, таким образом проявляется уважение к сопернику, а во-вторых... просто чтобы не сглазить

# ŠKODA в WRC-2015: успех или неудача?



Так было и в случае со ŠKODA Fabia R5. Чешский коллектив намного дольше своих конкурентов работал над машиной нового раллийного класса, так что всем интересно было узнать, какого же уровня им удалось достичь на старте. Первая победа в апреле на чешской земле продемонстрировала, что автомобиль вышел и быстрым, и надежным. Оставалось это подтвердить в чемпионате мира по ралли. ŠKODA стартовала в зачете WRC 2 в Ралли Португалии, пятом этапе сезона.

Многие конкуренты уже набрали ход, но Эсапекке Лаппи и Понтусу Тидеманду сразу же удалось принести команде двойной подиум: финн финишировал вторым, а швед — третьим. Результат радовал, а со временем стало понятно, что в первый же сезон можно выиграть и чемпионство. Всего через пару этапов Эсапекка стал претендентом на титул. Победы в Польше и Финляндии поставили его в выгодное положение. Оставалось лишь в том же духе выступить на оставшихся этапах. ŠKODA под конец сезона

решила заявиться на асфальтовые этапы: Германию, Францию и Испанию. Силу техники на таком покрытии уже успел продемонстрировать Ян Копецки, который успешно выступал в чемпионате Чехии, но больше вопросов было к Лаппи. Финн — очень перспективный пилот, но редко выступал на асфальте, что могло повлечь за собой сложности. Увы, это проявилось уже в Германии. Финский пилот выбыл из борьбы за победу на втором спецучастке, что серьезно подкосило его турнирное положение. Но у ŠKODA Motorsport все

было в порядке, насколько это было возможно в данной ситуации. Копецки был заявлен как второй пилот — и он полностью оправдал доверие команды. Об этом твердо говорит его 4-минутный перевес над ближайшим конкурентом на финише гонки! Копецки, безусловно, в Германии отработал мастерски. Со своей Fabia R5 он был уже «на ты», а на асфальте он чувствует себя как король — годы в IRC и чемпионате Европы дали о себе знать. Что же касается Лаппи, то у него еще оставались неплохие шансы на чемпионство.

Уже во Франции Эсапекка исправился и добыл необходимый результат. Узкие дорожки Тур де Корс всегда преподносили большие испытания заграничным пилотам. Местные специалисты в зачете WRC 2 были в числе фаворитов, но пилоту ŠKODA удалось навязать им борьбу.

В начале гонки выстрелил другой пилот чешской команды. На промокшей от ливня трассе лучше всех начал борьбу Понтус Тидеманд. Увы, но немного шведа не хватило — на третьем допе он не справился со сложными условиями и оказался за пределами трассы. Лаппи же был нацелен на свою главную цель — подиум. Для этого ему не нужно было рисковать, ведь в случае ошибки он распрощался бы с шансами на титул. Финн вел осторожную гонку и стабильно показывал хорошие времена. Ближе к финишу трасса подсохла и задача упростилась. На этот раз Эсапекка проехал здорово, а в итоге он занял второе место, проиграв лишь Жульену Морену из Франции, — отличный показатель перед финальным боем в Каталонии! Ралли Испании должно было ответить практически на все вопросы. Все главные претенденты на титул поехали в Каталонию, чтобы на гравийно-ас-



Эсапекка Лаппи провел отличный сезон. Не хватило только «асфальтового» опыта, но этот недостаток можно исправить

фальтовом этапе определить лучшего. ŠKODA Motorsport выставила сразу три экипажа: Лаппи, Тидеманда и Копецки. Кроме того, Нассер Аль-Аттия, лидер WRC 2 перед стартом гонки, стартовал на клиентской ŠKODA Fabia R5! У заводского коллектива были свои интересы. Задумка была в том, чтобы Лаппи выиграл гонку, а его напарники опередили Нассера, чтобы тот набрал как можно меньше очков. Тактика команды сработала в первый день гонки: три пилота оккупировали все места в Топ-3!

Но ключевым оказался второй день. Гонщики перешли с гравия на асфальт, на котором Лаппи вновь сработал неудачно, — финн выбыл из борьбы, когда от него не требовалось чрезмерного риска. ŠKODA подкосили такие новости, но при этом Тидеманд сохранял шансы

на титул. Для этого шведу нужно было победить, а также ждать результата Аль-Аттия, который не должен был финишировать выше четвертого места. С минимальными задачами чешская команда справилась. Понтус выиграл гонку, Ян Копецки обеспечил ŠKODA дубль, но следом за ним был Аль-Аттия, который оформил чемпионский титул. Победа это или поражение? В семи стартах чехи одержали четыре победы в дебютный сезон, а в борьбе за титул в личном зачете им помешала лишь неопытность Лаппи на асфальте — это проблема, которую можно решить уже в следующем году. Самое главное, что титул все равно был добыт на Fabia R5, пускай и не гонщиком из заводской команды. Нассер Аль-Аттия связывает свое ближайшее будущее именно с этой машиной. Чем не доказательство того, что она вышла быстрой и надежной? Более опытные конкуренты на рынке должны подготовиться к ряду закономерных поражений.



Ралли Каталония: на подиуме Понтус Тидеманд и Эмиль Аксельссон. Второе место — у Копецки: дубль!



# ŠKODA НАЧИНАЕТ И ВЫИГРЫВАЕТ

В автоспорте чешская марка появилась в 1960-х годах, но достичь успехов в первые годы ей мешали политические причины.

До начала 90-х реальное техническое развитие было заторможено, и лишь потом автопроизводитель подал реальный голос. Команда твердо обосновалась на вершине мирового ралли, а в некоторых классах у нее вовсе не было конкурентов. Впрочем, и о первых годах забывать не стоит: без успехов не обошлось



Протоистория спортивной ŠKODA. Победитель 1000 miles of Montevideo Артур Порро со ŠKODA 1101, 1948 г.

Знаменитое купе ŠKODA 130 RS в кольцевом исполнении. Семидесятые годы прошлого века



ŠKODA Motorsport начала с моноприводной техники. Первые шаги были сделаны в 60-х вместе с Octavia и 1000MB, затем на трассах появились машины серий 110 и 120. Самой знаменитой моделью стала 130RS — это была первая машина, модифицированная специально под ралли. На первых порах можно было надеяться лишь на успехи в своих классах: мировое ралли пошло вперед с высоко развитым полным приводом. В 1977 году на Ралли Монте-Карло был добыт дубль в борьбе с «одноклассниками». Конечно же, это был успех. Вспоминаются и неплохие результаты на этапах, где в первую очередь была важна надежность техники, — например, на Ралли Акрополис ŠKODA всегда выглядела неплохо.

Можно было мечтать о большем, но о переходе на полный привод можно было даже не думать: Млада-Болеславу на это не дали бы «добро» сверху. Лишь в 90-х вместе с кардинальным изменением политической ситуации автоспортивная программа ŠKODA зажила по-новому.

Первый полноприводный раллийный автомобиль ŠKODA создала еще в 1988 году на базе Favorit. Именно с этой машиной чехи начали свой долгосрочный путь к вершинам. Не сказать, что это был лучший автомобиль в мире, но с ним в 1994 году был взят Кубок мира в двухлитровом зачете, а в 1996 году на Ралли Великобритании Стиг Бломквист завоевал третье место. Британский этап тогда не входил в календарь чемпионата мира по ралли, но имена пилотов на старте впечатляли — возглавляли канал Армин Шварц и Юха Канккунен на прославленной Toyota Celica.

В 1997 году млада-болеславцы вновь начали развивать раллийную Octavia. Поначалу это был Kit Car, который впечатлял своими размерами, но не скоростью, а затем в 1999 году на базе этого авто была построена первая в истории марки техника класса WRC. Для дебюта в высшем зачете чемпионат мира по ралли был выбран очень сложный период. В соперниках ŠKODA оказались опытные производители, которые уже несколько лет работали над машинами и знали, каких показателей от них нужно добиться.

В число победителей чехам пробиться не удалось. Зато удалось однажды финишировать на подиуме — автором самого главного успеха стал Армин Шварц на легендарном Сафари Ралли (Кения) 2001 года. В это же время у команды Hyundai, которая также дебютировала в WRC на стыке веков, не было ни одного попадания в Топ-3 за весь четырехлетний период первичного пребывания в ралли. Подиумов для ŠKODA было мало, поэтому в 2003 году она выпустила Fabia WRC. С развитием этого проекта также не сложилось, чему были причиной многие важные факторы. Рынок чемпионата мира по ралли потихоньку перестал интересовать чехов, а их покровители из Volkswagen не хотели вкладывать большие суммы в технику WRC. Это касалось не только ŠKODA — в первом десятилетии нового столетия из ралли ушло много крупных автопроизводителей.

Было очевидно, что следует менять акценты. Топовый пилот марки тех лет Ян Копецки продолжил выступления на Fabia WRC, но без заводской поддержки. Союз воссоединился через несколько лет, когда чешская марка начала развитие во втором по значимости раллийном классе.

В 2009-м на раллийных трассах мира появилась ŠKODA Fabia S2000. Это был настоящий прорыв чешского автопроизводителя. Во-первых, были выиграны гонки и титулы заводской командой, а во-вторых, количество клиентов



ŠKODA возросло до небывалых высот. Началось все с покорения Intercontinental Rally Challenge, где результат коллективу обеспечивали сначала Юхо Хянинен с Яном Копецки, а затем к ним присоединился Андреас Миккельсен. Пилоты четко выполняли свои задачи и не оставляли шансов конкурентам. Нередкими были дубли или даже хет-трики. ŠKODA с Fabia S2000 успешно выступала в чемпионате Европы, а также зачете S-WRC чемпионата мира по ралли.

В эти годы у ŠKODA не было интересов захватить лидерство в мировом ралли. Возможно, с большим бюджетом это удалось бы сделать, но задачи были совершенно другие. По всему миру гонщики выигрывали национальные чемпионаты на Fabia S2000. Это было доказательством быстроты и надежности техники — большего от млада-болеславцев не требовалось: рынок был покорен.

Сейчас чехи начали новый этап развития вместе с классом R5. Их техника появилась на трассах позже конкурентов, но уже успела влюбить в себя многих пилотов. Первые победы уже в кармане, а количество клиентов лишь растет. ŠKODA занялась тем, что у нее лучше всего получается. Даже в ранние годы, когда прогресс развития сдерживался искусственно, пилоты на чешском авто могли побеждать в своих зачетах. Нынешние времена — это продолжение славных традиций.



# БРИЛЛИАНТЫ в короне ŠKODA



ŠKODA  
FRÜHE  
MEISTERWERKE  
120 JAHRE ŠKODA AUTO  
EARLY MASTERPIECES 120 YEARS OF ŠKODA AUTO

Главными героями представительной экспозиции марки ŠKODA, посвященной празднованию 120-летия компании, стали шесть классических автомобилей, выпущенных в довоенные годы. Эти модели отпраздновали свой дебют в рамках фестиваля, так как ранее они нигде не экспонировались. Подлинный фурор на выставке вызвал уникальный экземпляр прототипа ŠKODA 935 Dynamic. Фестиваль Schloss Bensberg Classics, спонсором которого выступил концерн Volkswagen Group, проходил с 17 по 19 июля нынешнего года в пригороде Кельна.

ŠKODA является постоянным участником Schloss Bensberg Classics с первого дня его существования. Прекрасный вид на античный замок Schloss Bensberg и живописный парк стали отличным антуражем для фестиваля классических автомобилей. Несмотря на всего лишь семилетнюю историю проведения, мероприятие уже успело завоевать лестную оценку у ценителей ретро благодаря высокому качеству представленных образцов техники. Неудивительно, что оно проходит под лозунгом: Very Important Cars Only. Безусловно, все представленные компанией ŠKODA автомобили в полной мере соответствуют этому слогану. Шесть классических экземпляров довоенного периода представляли 120-летнюю историю марки, а еще три машины приняли участие в однодневном историческом ралли, проводившемся в рамках фестиваля. «В соответствии со слоганом фестиваля мы отобрали девять действительно очень важных автомобилей. Эти машины никогда ранее не показывались на публике», — отметила директор фирменного музея ŠKODA Андреа Фридлова.

**Красота и инновации**  
Жемужиной специальной экспозиции стал прототип ŠKODA 935 Dynamic, созданный в 1935 году. Концептуальный автомобиль, который был тщательно

**На VII Международном ретрофестивале Schloss Bensberg Classics в Германии компания ŠKODA презентовала девять уникальных классических автомобилей, каждый из которых своего рода веха в 120-летней истории чешского бренда**

восстановлен реставраторами компании ŠKODA, является на сегодняшний день единственным сохранившимся экземпляром. С момента своего дебюта в 1935 году автомобиль больше никогда не демонстрировался. Сегодня ŠKODA 935 Dynamic снова на ходу и является ярким примером аэродинамического стиля в автомобильном дизайне 30-х годов прошлого века.

**ПОДЛИННЫЙ ФУРОР НА ВЫСТАВКЕ УСТРОИЛ УНИКАЛЬНЫЙ ЭКЗЕМПЛЯР ПРОТОТИПА ŠKODA 935 DYNAMIC 1935 ГОДА**



Впервые концептуальный автомобиль с обтекаемым кузовом показали на автошоу в Праге в октябре 1935 года. В то время компания ŠKODA была одним из пионеров отрасли в области аэродинамики. Кузов модели отличался низким коэффициентом аэродинамического сопротивления воздуху и имел бионическую форму. Инновационный концепт имел среднеторковую компоновку, а для изготовления кузовных панелей наряду со сталью использовался алюминий, что также вызвало немалый интерес.

ŠKODA 935 Dynamic стала ярким примером инновационного подхода конструкторов компании для своего времени. Каплевидная обтекаемая форма с ниспадающим хвостом и характерным килем по центру задней панели позволяли улучшить стабильность поведения машины на скоростях свыше 140 км/ч. За счет использования «крылатого» металла инженерам удалось снизить массу достаточно крупного автомобиля до 1170 кг. ŠKODA 935 Dynamic достигала в длину 4,86 м, ширина машины составляла 1,68 м, а высота — 1,54 м. Большая колесная база (3,20 м) и широкая колея (1,25 м спереди и 1,30 м — сзади) формировали элегантный облик, а также обеспечивали достаточно места в салоне для пяти человек. Еще одной нетривиальной особенностью машины была запаска, которая размещалась горизонтально в багажном отделении, выполняя роль дополнительного бампера.







ŠKODA продемонстрировала самый прогрессивный дизайн 30-х годов прошлого века. Но и практичность: багажник 936 Dynamic имел объем 300 л

## В РЕТРОРАЛЛИ ПРИНЯЛ УЧАСТИЕ ПРЕДСТАВИТЕЛЬНЫЙ ŠKODA 645 С РЯДНОЙ «ШЕСТЕРКОЙ» МОЩНОСТЬЮ 45 Л.С.

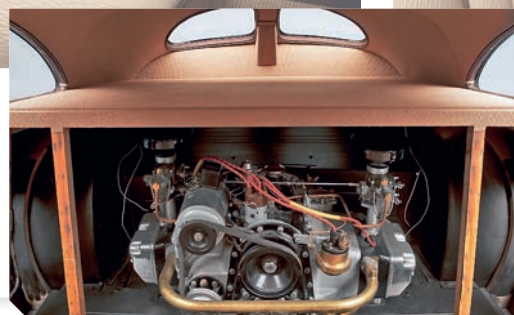
Не менее интересной была конструкция силового агрегата, расположенного за спинками сидений пассажиров второго ряда. Четырехцилиндровый 54-сильный оппозитный двигатель с водяным охлаждением имел объем 2 литра и располагался в специальной нише перед задним мостом. Питание каждой паре цилиндров обеспечивал собственный карбюратор Zenith. Среднемоторная компоновка позволяла улучшить тяговые характеристики авто и снизить вибрации. Пассажиры были в свою очередь защищены от неприятных запахов и жара от мотора. Крутящий момент к задним ведущим колесам передавался посредством полуавтоматической 4-ступенчатой трансмиссии с электромагнитной муфтой производства французской фирмы Cotal. Еще одним инновационным решением стало расположение 40-литрового топливного бака вдоль трубчатой рамы.

### Шесть красавиц

Помимо концептуального ŠKODA 935 Dynamic в исторической экспозиции

компании были представлены не менее знаковые модели. Старейшиной экспозиции выступал легендарный Laurin & Klement Voiturette Type A. В 1905 году он стал первенцем марки, воплотив мечты основателей компании

В ŠKODA 936 Dynamic 54-сильный двухлитровый четырехцилиндровый мотор с водяным охлаждением и двумя карбюраторами Zenith располагался за задним рядом сидений



Уникальный ŠKODA 935 Dynamic был впервые показан публике впервые после того, как поработал шоу-стоппером на выставке в Праге в 1935 году

Вацлава Лаурина и Вацлава Клемента об автомобиле собственной конструкции. Следующий экземпляр — Laurin & Klement Type S — образца 1911 года стал одним из самых массовых автомобилей марки, завоевав доверие покупателей далеко за пределами родной Богемии. В 1925 году состоялось знаковое событие — объединение компаний L&K и ŠKODA. В том же году стартовало производство модели Laurin & Klement 110, которая первой получила эмблему с двумя логотипами — L&K и ŠKODA. В 30-е годы ŠKODA громко заявила о себе в качестве производителя автомобилей класса люкс. На фестивале Schloss Bensberg машины этого периода были представлены элегантным кабриолетом ŠKODA Rapid Cabrio De Luxe 1937 года и импозантным седаном ŠKODA Superb OHV 1939 года.

### Спортивная история

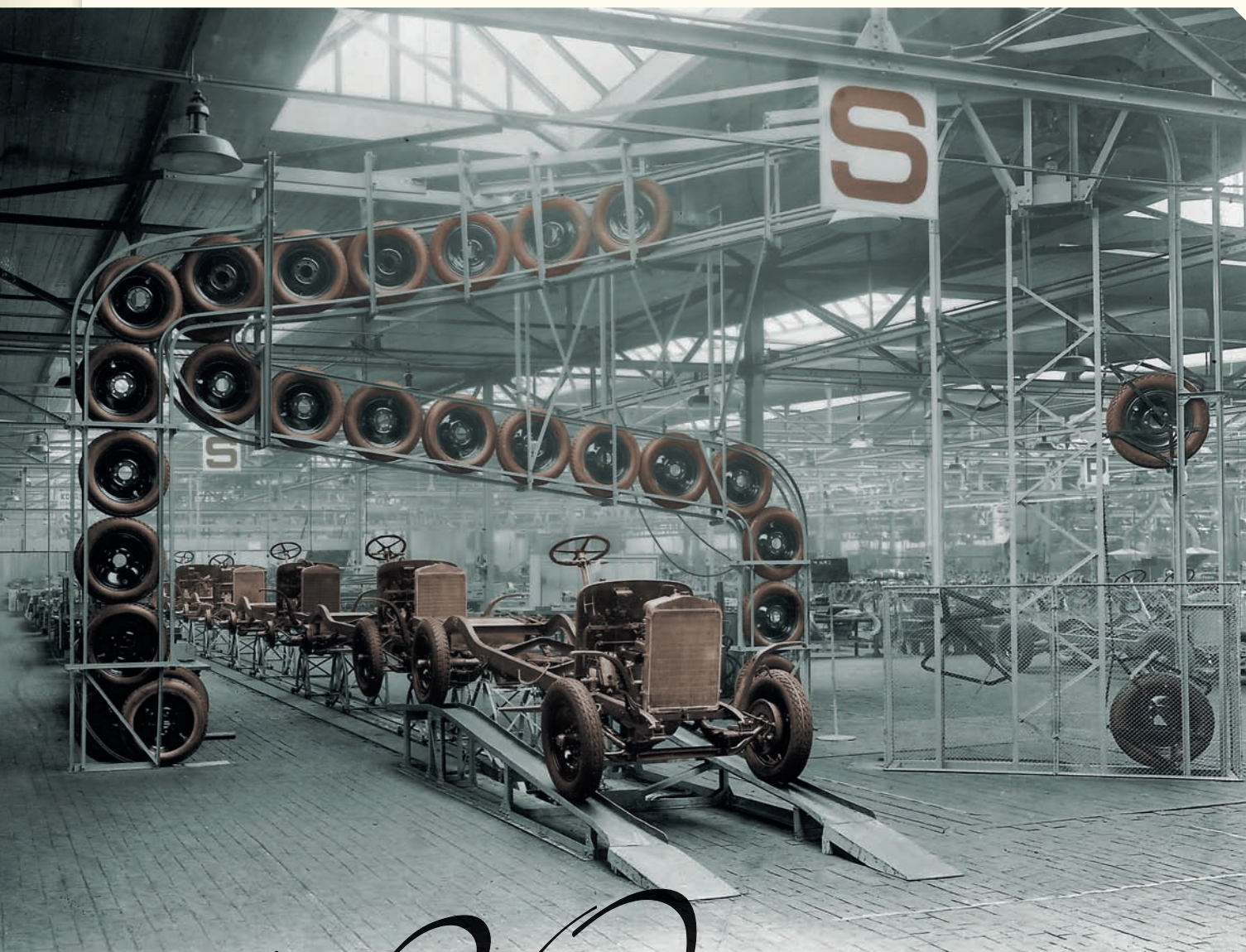
Формат праздника предполагал не только статическую выставку, но и небольшое ретроралли, в котором участвовали три автомобиля ŠKODA. Несмотря на совсем неспортивную внешность, в соревнованиях принял участие представительный фазтон ŠKODA 645.



В период с 1929 по 1934 год было изготовлено всего 758 автомобилей этой модели. Цифра 6 в индексе означала, что под капотом этого авто располагается рядный шестицилиндровый мотор, а число 45 сообщало о его мощности. Два машины ŠKODA в Rallye Historique представляли элегантные модели 60-х годов прошлого века. Например, прекрасный кабриолет ŠKODA Felicia в свое время стал иконой стиля со сво-

ими сбалансированными пропорциями и оригинальными задними крыльями. Почти 15 тысяч ŠKODA Felicia было изготовлено с 1959 по 1964 год, причем многие из них отправились на экспорт. Большой интерес участников мероприятия вызвал еще один представитель семейства ŠKODA — стильный двухдверный хардтоп 1100 MBX. Всего с 1966 по 1969 год было изготовлено 2517 экземпляров 1100 MBX.





# 120 лет МОЛОДОСТИ

120 лет назад молодой книготорговец Вацлав Клемент и механик Вацлав Лаурин из небольшого города Млада-Болеслав запустили собственное производство велосипедов. Тогда они и представить не могли, во что вырастет их небольшая мануфактура

Компьютеры назвали свою фирму сочетанием собственных фамилий — Laurin&Klement. Но велосипеды решили выпускать под более лаконичным именем — Slavia. В те годы спрос на двухколесный транспорт неуклонно рос, поэтому дела у фирмы быстро пошли в гору, и через пару лет велосипеды из Млада-Болеслава стали известны на всю Австро-Венгрию. Наверное, партнеры так и продолжали бы производить велосипеды, если бы не один интересный случай, произошедший через пару лет после начала работы. Во время очередной деловой поездки во Францию Вацлав Клемент, будучи человеком, увлеченным техникой, приобрел в Париже мотоцикл братьев Вернер. Но тот оказался далеко не совершенным ни по качеству, ни по техническим характеристикам. И Вацлавы решили сами выпустить мотоцикл, оснатив свои велосипеды 1,5-сильным одноцилиндровым моторчиком собственной разработки. Конструкция получилась настолько удачной, что спустя год, в 1899 году, английская фирма Heweston закупила



## ŠKODA 1101 Tudor

Этот небольшой автомобильчик стал первой моделью ŠKODA, выпущенной после Второй мировой войны. Машина оснащалась 32-сильным двигателем объемом 1,1 л



у Laurin&Klement 150 мотоциклов. А к началу XX века на предприятии Laurin&Klement производили уже трех- и четырехколесные мотозипажи. Следующей важной вехой в истории Laurin&Klement стал выпуск собственного автомобиля в 1905 году. Первенец фирмы Voiturette A оснащался литровым двигателем V2, который развивал 7 л.с. За два года в Млада-Болеславе изготовили 44 моторных экипажа. В последующие два года вышли еще три модели с индексами B, C и D. А к 1907 году предприятие стало акционерным обществом, что позволило увеличить капитал и нарастить произ-



## ŠKODA Superb

С 1934-го на вершине модельного ряда ŠKODA стояло семейство Superb. Под этим именем выпускали автомобили с моторами мощностью от 55 до 96 л.с. Последнюю версию ŠKODA Superb с 6-цилиндровым 85-сильным двигателем в небольших количествах собирали вплоть до 1949 года







1905

**Laurin & Klement Voiturette A**

Voiturette A — первый серийный автомобиль Laurin & Klement. На двухместной машине стоял двухцилиндровый двигатель водяного охлаждения объемом 1 л и мощностью 7 л.с. За два года производства в Млада-Болеславе изготовили 44 таких автомобиля

водственные мощности. Завод постоянно выпускал новые модели с разными двигателями и кузовами. И уже перед Первой мировой войной автомобили Laurin & Klement стали экспортировать в Германию, Великобританию, Россию и даже Японию.

## От Laurin & Klement к ŠKODA

Первая мировая война, конечно же, скорректировала производственные планы, но предприятие не остановилось. А вскоре после ее окончания и вовсе выпустило новую модель 450 с 5-литровым шестицилиндровым мотором мощностью 70 «лошадок». Однако для дальнейшего наращивания производства Laurin & Klement нуждался в сильном партнере.

Поэтому в 1925 году автомобильная компания из Млада-Болеслава слилась с крупнейшим в чехословацкой



1925

**Laurin & Klement 110**

100-я серия, выпускавшаяся в 20-е годы, должна была укрепить позиции L & K на рынке недорогих машин. А серия 110 дебютировала в 1925-м, поэтому успела выпуститься и как Laurin & Klement, и как ŠKODA

1955

**ŠKODA Spartak**

Модель 440 Spartak увидела свет в 1955 году. Спустя два года машина сменила индекс на 445, поскольку мощность ее мотора повысили с 40 до 45 л.с. А в 1958 году на ее базе появился кабриолет с индексом 450. Именно Spartak стала предтечей легендарной Octavia, которая выпускается и сегодня

**ŠKODA Popular Sport Monte Carlo**

Эксклюзивная серия модели Popular с приставкой Monte Carlo была построена в 1936 году в честь удачного выступления команды ŠKODA на знаменитом ралли Монте-Карло



1929

**ŠKODA 645**

Седан 645 был далеко не первым автомобилем, выпущенным после слияния Laurin & Klement с промышленным гигантом ŠKODA. Однако наряду с более демократичной моделью 430 и роскошным люксовым седаном 860 он стал своего рода символом этой удачной сделки

республике машиностроительным предприятием ŠKODA, расположенном в Пльзене. Слияние капиталов позволило модернизировать завод и обновить модельный ряд автомобилей, которые теперь выпускались под маркой ŠKODA. Именно после слияния и преобразования компании в акционерное общество (1930 г.) производство в Млада-Болеславе расширилось, а свет увидели такие модели, как ŠKODA 422 и ŠKODA 422 Popular, которые принесли марке коммерческий успех и международную известность.

Вообще 30-е годы стали золотым веком ŠKODA. Именно в этот период появились среднеразмерные модели Rapid и Favorit, а также роскошный седан 860, перетекший в 1934 году в семейство Superb.

Вторая мировая война, пожалуй, нанесла ŠKODA самый серьезный урон за всю ее историю. Во-первых, завод выполнял военные заказы. А во-вторых, в мае 1945 года предприятие в Млада-Болеславе сильно пострадало от бомбардировок. Но уже в 1946 году здесь построили 250 автомобилей ŠKODA Popular, а вскоре в производство запустили и модель 1101 Tudor.







#### 1959 ŠKODA Octavia

В 1959 г. на заводе в Млада-Болеславе началось производство модели Octavia. Двухдверный автомобиль представлял собой развитие серии 440/445, дебютировавшей в 1955 г. Затем имя Octavia вернулось в модельный ряд ŠKODA лишь в 1996 г.



В 50-е годы на заводе в Млада-Болеславе было налажено производство автомобилей Tatra — седан 600 Tatraplan и полноприводный грузовик Tatra 805. Однако наряду с ними продолжалась разработка и выпуск собственных автомобилей. Именно в этот период свет увидели такие удачные модели, как ŠKODA 1200, 440 Spartak, Octavia, а также элегантный родстер Felicia. В начале 60-х на предприятии в Млада-Болеславе провели серьезную реконструкцию, а в 1964-м на конвейер встала первая заднемоторная модель ŠKODA — седан 1000 MB. Машины с такой компоновкой были очень популярны в те годы, поскольку были технологически просты для массового производства.

И от этой компоновочной схемы чешские инженеры не отказывались довольно долго. Так, в 1969-м увидело свет новое заднемоторное семейство с индексами 100 и 110, а к 1976 году их заменили модели 105, 120 и 130.

#### Под крылом Volkswagen

Впрочем, подобная приверженность к одной компоновочной схеме сыграла со ŠKODA злую шутку. К концу 70-х – началу 80-х годов практически весь автомобильный мир повально



#### 1959 ŠKODA Felicia

В 1957 году на филиальном заводе ŠKODA в Квасинах в 120 км от Млада-Болеслава начали производство родстера 450. Автомобиль представлял собой открытую модификацию купе ŠKODA 445. Когда в 1959 году на конвейер встало новое семейство ŠKODA Octavia, изящный родстер на его базе получил собственное имя Felicia.



#### Хранилище ценностей

Мы отправились в Чехию не только для знакомства с классическими моделями ŠKODA. Настоящая жемчужина небольшого городка Млада-Болеслав – это заводской музей компании, который расположен на том самом месте, где молодые предприниматели Лаурин и Клемент когда-то основали производство велосипедов и мотоциклов. Экспозиция в музее по меркам хранилищ других крупных автопроизводителей не самая большая, но невероятно богатая. Здесь представлены не только все знаковые модели компании, но и спортивные прототипы, которые выигрывали различные состязания на протяжении всей истории ŠKODA: от классической гоночной 130 RS до современной Fabia, выступающей в популярной серии WRC. Кроме того, сохранилась огромная коллекция велосипедов и мотоциклов, выпущенных Laurin & Klement в конце XIX столетия.

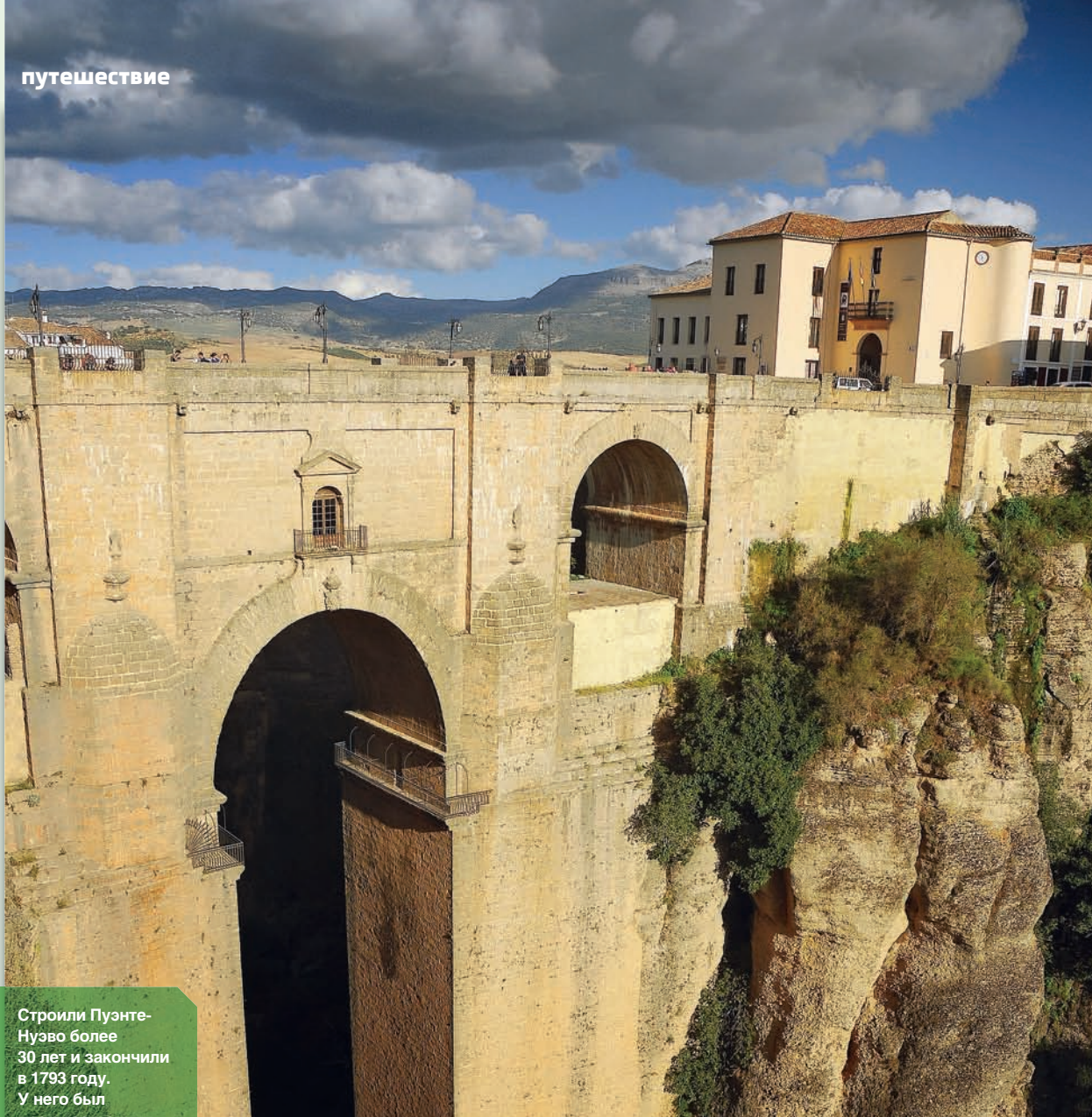


#### 1967 ŠKODA 1000MBX

Помимо седана 1000MB ŠKODA в период с 1967 по 1969 год выпускала и купе на базе этой модели. 1000MBX был единственным серийным автомобилем подобного класса в социалистических странах. К слову, кузов MBX можно даже назвать хард-топом, ведь у него нет центральной стойки.

перешел на переднемоторную, переднеприводную компоновку. Поэтому ŠKODA пришлось в буквальном смысле догонять остальных. Модель Felicia, выполненная по привычной нам теперь компоновочной схеме, увидела свет лишь в 1987 году. Она, конечно, не вывела чешского производителя из финансовых трудностей, в которых тот оказался к концу 80-х, но выполнила другую важную миссию. На производителя из Млада-Болеслава обратил внимание немецкий концерн Volkswagen, в состав которого ŠKODA вошла несколько лет спустя, в 1991 году. То, какой важной вехой в жизни чешской марки стало это слияние, думаю, рассказывать не стоит. Ведь эта история разворачивалась прямо на наших глазах.





Строили Пуэнте-Нуэво более 30 лет и закончили в 1793 году. У него был предшественник: простой одноарочный мост возвели в 1735 году. Однако спустя всего 6 лет он обвалился

# ВДОГОНКУ ЗА СОЛНЦЕМ

**Украинцы не стремятся отдыхать на юге Европы в октябре. Многие думают, что в эту пору здесь уже довольно прохладно, дождливо — в общем, некомфортно. Это ошибка! Проехав на новом ŠKODA Superb по Андалусии порядка тысячи километров, мы поняли, как этот край прекрасен**

От центра Гранады до замка Альгамбра чуть больше 10 км. Не сомневаюсь, что штатный автомобильный навигатор, отлично ориентирующийся в европейских городках, быстро привел бы нас к намеченной цели. Но организаторы решили подстраховаться и, так как мы стартовали первыми, именно в наш автомобиль посадили гида. Стройная кареглазая испанка неопределенного возраста — на вид ей можно дать как тридцать лет, так и все сорок пять — расположилась посерединке просторного дивана и, обнаружив, что наш транспорт сам прекрасно знает дорогу, с чисто детской непосредственностью и любопытством начала расспросы. «А вот «Скода» — именно так, остро царапнув слух, она произнесла название машины — это такая же японская марка, как и Kia?» Получив подробные объяснения по поводу реального гражданства вышеупомянутых автомобильных брендов, сеньора ни капельки не расстроилась. Она сказала, что «Скода» в Испании встречается нечасто, и, видимо, решив расширить знакомство с новой для себя маркой, поинтересовалась ценой. И тогда мы сообщили нашей попутнице, что вот этот конкретный Superb в комплектации Laurin & Klement с его шикарным коричневым кожаным салоном, мощным 180-сильным мотором, автоматической трансмиссией и роскошным



Оливковых деревьев в Андалусии больше, чем где-либо еще на планете. Они сюда попали из Африки, успешно прижились и растут лучше, чем у себя на родине



## СОЛНЦЕ, ТЕПЛОЕ МОРЕ, БУЙСТВО КРАСОК И АРОМАТ АПЕЛЬСИНОВ — ТАКОВ ЮГ ИСПАНИИ ОСЕНЬЮ

оснащением стоит в пересчете порядка 30 тысяч евро. Оказалось, что по местным меркам это в рамках цен на известные нашей сеньоре модели представительского класса. И к нашему удивлению, гид была в курсе этого.

### Тест на зависть

Согласен, как раз к цене на Superb в Европе вообще нет претензий. Его многочисленные достоинства, среди которых вместительный и удобный салон, отточенная управляемость, плавный комфортный ход и убедительная динамика (даже с базовым 125-сильным мотором) оценены абсолютно адекватно.

Меня беспокоит другое. Вот скажите, почему в некоторых странах пять месяцев в году длится зима? И в октябре приходится наблюдать покрытые корочкой льда лужи, обнаженные деревья и кутаться в теплый шарф. А где-то в это самое время ласковое солнышко, еще вполне комфортное для купания



Площадь Испании и великолепный парк Марии Луизы в его нынешнем виде были созданы в 1928 году группой местных ландшафтных мастеров непосредственно для проведения Иберо-американской выставки 1929 года. В окружающих площадь зданиях находится муниципалитет Севильи





Алькасаба — цитадель Альгамбры. Именно здесь были построены первые укрепления. Высота дозорной башни (Torre de la Vela) около 27 м. Гранада еще не видела строения выше этого мрачного гиганта. «Нет победителя, кроме Аллаха» — эти слова (Wa La Ghalib illa Allah) часто встречаются на стенах Альгамбры



голову, пытаюсь увидеть как можно больше интересного, пробежаться по Андалусии. Есть же автобусные туры по Европе «Четыре столицы за четыре дня». Люди ездят и довольны. А у нас здесь, на испанском юге, и транспорт комфортнее, и расстояния меньше, и городки уютнее. Такие, которым и пары часов хватит, чтобы увлекательно рассказать о себе любопытному туристу.

#### Как в кино

Взять, к примеру, городок Ронда. Еще Хемингуэй писал: «Если вам суждено провести хотя бы один день в Испании, непременно поезжайте в Ронду». Она совсем небольшая — три района, порядка 36 тысяч жителей, но концен-

торе, буйство сочных красок, аромат апельсинов, отличное вино всего лишь по 3 евро за бутылку и живописные древности на каждом шагу. Разве это справедливо?

Да, родственников и родину не выбирают, но это утверждение не запрещает нам на некоторое время ее оставить. И быстро, иногда даже сломя

Первая коррида на Plaza de Toros состоялась в 1785 году. Теперь, по прошествии столетий, выступление на этой арене — заветная мечта любого тореро

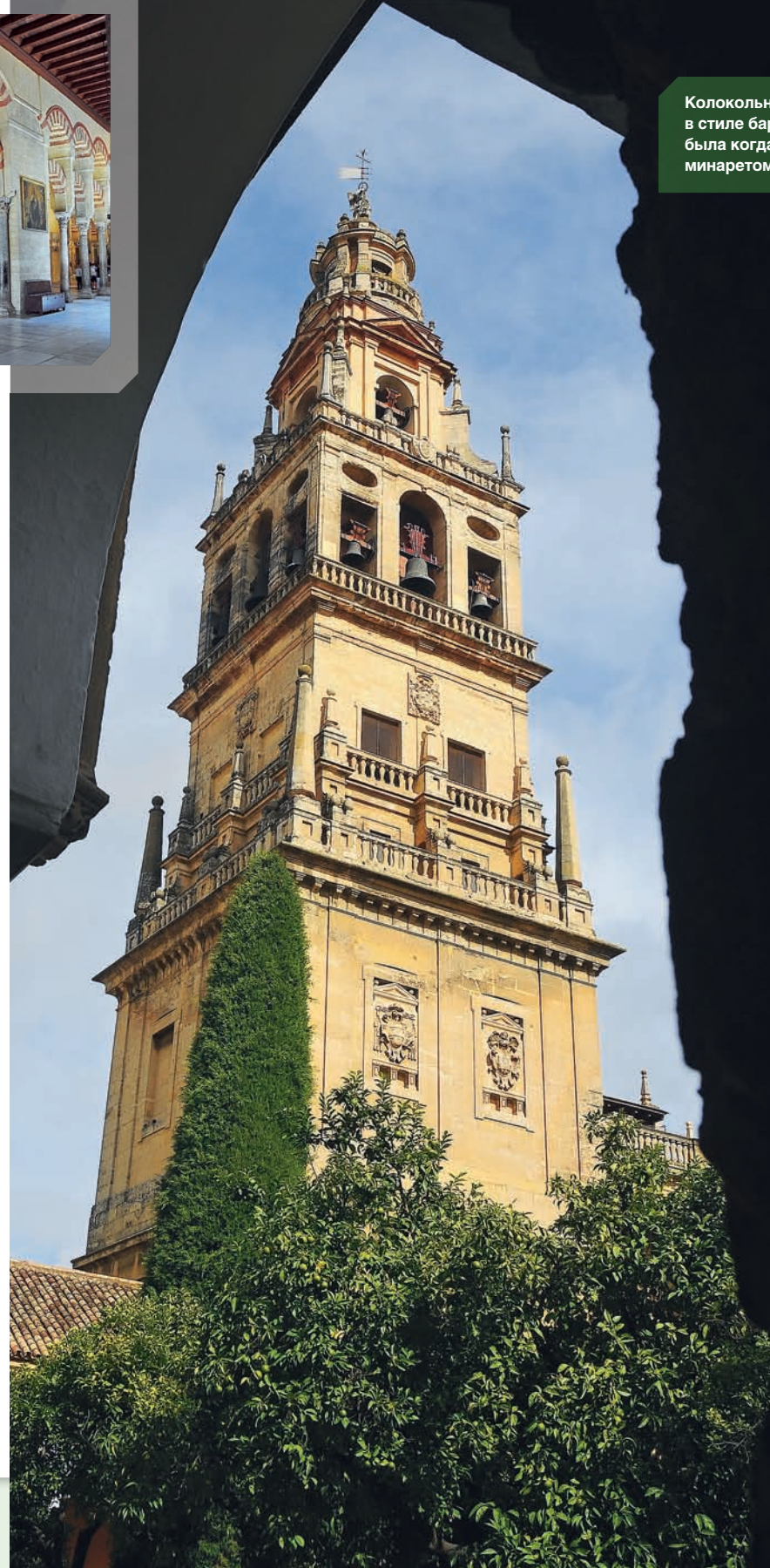


Возводя эти колонны, первые архитекторы мечети в Кордове думали о пальмах своей родины

трация достопримечательностей здесь воистину рекордная. Для их поиска далеко ходить не надо. Живописный парк Аламеда-дель-Тахо, с края которого открывается потрясающий вид на раскинувшуюся внизу зеленую долину, знаменитая в Испании арена для боя быков и каменный мост Пуэнте-Нуэво, перекинутый на 100-метровой высоте через скалистое ущелье, находятся рядом друг с другом. А если мало впечатлений, можно пройти от Нового моста по улице Арминьян полтора метра и заглянуть в Музей разбойников («бандолерос»). Там есть на что поглазеть. Похождения джентльменов удачи в этих краях овеяны не меньшей славой, чем сражения отважных тореро.

Если Ронду мы увидели при свете дня, то в Севилью прибыли уже за темно, а покинули на следующее утро, буквально с рассветом. Разумеется, одного вечера катастрофически мало для осмотра всех красот андалусской столицы, но, если вам посчастливилось остановиться в гостинице рядом с центром города и есть час-полтора свободного времени, все же можно успеть набраться приятных впечатлений. Пройтись по аллеям парка Марии Луизы, вдыхая ароматы кипарисов, олеандров и апельсиновых деревьев. Вход в самый большой парк Севильи

Колокольня в стиле барокко была когда-то минаретом







В книге «Альгамбра» Ирвинга Вашингтона есть такие слова: «Торопливое воображение рисует Испанию краем южной неги, столь же пышно-преlestным, как роскошная Италия. Таковы лишь некоторые прибрежные провинции; по большей же части это суровая страна горных кражей и бескрайних степей, безлесная, безмолвная и безлюдная». Виды природного заповедника Горафэ, что находится в 80 километрах от Гранады, отлично подходят под это описание

абсолютно бесплатный, и до 23 часов он полностью в вашем распоряжении. В его южной части расположена площадь Испании с живописным каналом, по которому здорово прокатиться на лодке, любуясь видами великолепных дворцов, построенных в начале прошлого века. Красотища! Столь изысканных построек в стиле модерн не увидишь больше нигде в Андалусии.

### Сплав культур

К востоку от Севильи, на расстоянии 140 км находится не менее удивительный и интересный город. Иногда за невероятно жаркий климат Кордову называют сковородкой Испании. Впрочем, в октябре здесь вполне комфортно. Самое время для осмотра достопримечательностей. А их здесь немало: Римский мост, крепость Алькасар, дворец Мерсед. И конечно же, кафедральный собор Святой Марии. Это грандиозное и уникальное сооружение до того, как в XIII веке арабы утратили контроль над большей частью Иберийского полу-



острова, включая Кордову, было самой крупной и богатой мечетью во всей Западной Европе, уступавшей в своем величии лишь храму в Мекке. Но и сегодня можно отдохнуть в прохладной тени ее внутреннего двора, бывшего когда-то всеобщим местом встреч. В самом здании отлично сохранились ряды колонн, украшенных узорчатой арабской резьбой, и самое священное место мечети — молитвенная ниша. Но, отойдя от нее буквально несколько метров, ты оказываешься в совершенно другом культурном и религиозном мире — под сводами величественного средневекового католического собора.



Национальный парк Торкаль находится в 13 км от города Антекера. Его скалы и камни много сотен миллионов лет находились на морском дне. Сдвиги тектонических плит вынесли их на поверхность. И теперь здесь не плавают рыбы, зато летают птицы и гуляют лисы

Решение о его строительстве принял соборный капитул Кордовы в 1591 году. В результате стены некогда исламского храма украсили росписи и скульптуры в стиле барокко. Все это произошло с позволения императора Карла V. Позже он с сожалением признался: «Если бы я знал, что получится, я бы не позволил вам этого сделать. То, что вы построили, можно найти везде, а то, что разрушили, — нигде». А вот Изабелла I Кастильская, освободившая в XV веке Гранаду, последний оплот мусульман на испанской территории, гораздо аккуратнее и дальновиднее отнеслась к сооружениям мавританской культуры. Ни один из изящных и неповторимых дворцов возвышающейся над

## В МАЛЕНЬКИХ ГОРОДКАХ ТАИТСЯ МНОЖЕСТВО ИНТЕРЕСНЫХ КРАСОТ И БОГАТСТВ



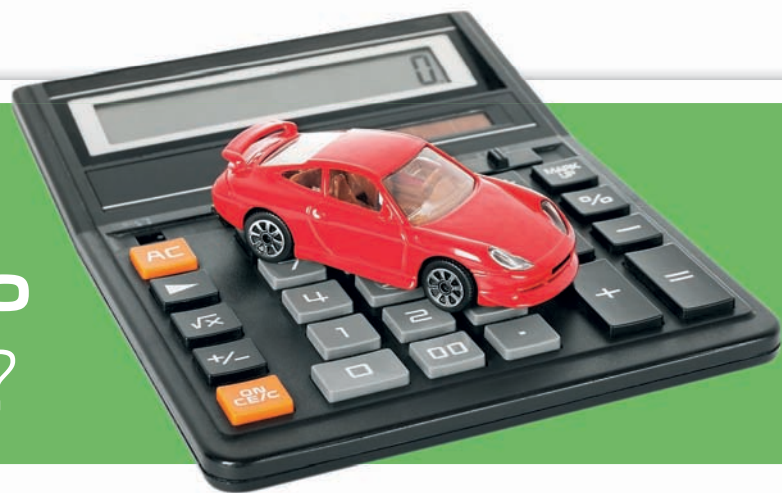
Жаркая и сухая Андалусия славится своими креплеными винами. Тем не менее в последнее время здесь стали производить и сухие вина. В известной винодельне Бодегас Паго де Алмарес можно попробовать и те и другие

Гранадой крепости Альгамбры не был разрушен. И теперь этот удивительный комплекс оборонительных сооружений, великолепных залов и парков является, пожалуй, самым популярным туристическим местом Андалусии. Нужно обладать изрядным терпением и сноровкой, чтобы успешно отстоять очередь за билетом и не потеряться в толпе посетителей. Но увиденное здесь стоит потраченных усилий. Кстати, именно на территории Альгамбры пожелала быть похороненной и сама королева Изабелла. В простой одежде, без надгробной статуи. Ее святейшая воля была исполнена.





# СКОЛЬКО ДОЛЖНА СТОИТЬ ВАША МАШИНА?



**1** Вы приходите (случайно заходите) в автосалон и видите машину, о которой много слышали и читали. Подозвав продавца, вы выясняете, что стоимость машины равна вашему пятилетнему доходу. Машина вам действительно нравится, и вы думаете:

- А)** «Интересно, есть люди, которые ее покупают. Странно приобрести машину и отказывать себе во всем остальном. Мне точно нужна другая!»
- Б)** «Самое время поискать хороший кредит. Дорого, конечно, но машина покупается не на две недели, так что стоит своих денег».
- В)** «Машина мне нравится, но есть несколько недочетов. Монопривод, да и мотор хочется пообъемней. Если у них нет подходящей комплектации, буду искать другую марку».

**2** Если вы попали в пробку, какие мысли вас посещают?

- А)** «Хорошо хоть у моего автомобиля расход топлива небольшой».

Один из героев известного романа Харуки Мураками как-то пришел в автосалон покупать машину. Продавец начал интересоваться, какого класса он ищет авто, какой мощности ему нужен мотор. На что герой ответил: «Мне нужно довести покупки из супермаркета домой». На самом деле он как раз шел из магазина с покупками — вот и случай купить машину. Другой персонаж из фильма «Достучаться до небес», рискуя жизнью, покупает маме розовый Cadillac — такой же, как Элвис Пресли подарил своей. И приезжает вручать подарок с полицией на хвосте. Разные люди — разные машины. А что выбираете вы? В этом тесте давайте разберемся, какой автомобиль подходит именно вам. Практичный — эконом-уровня, достойный и комфортный, или элегантный с претензией на роскошь.

**Б)** «Пробка — это неприятно, зато мне очень комфортно внутри. Тем более, что в этом авто, похоже, все предназначено для моего удобства».

**В)** «Опять пробка! Ну, хорошо, пусть вокруг посмотрят на меня. Вот на чем должен ездить уважающий себя человек!»

**3** Когда вы думаете о собственном автомобиле, вы, скорее, полагаете, что...

- А)** ...главное — это доехать из пункта А в пункт Б. Мне не нужна дорогая машина.
- Б)** ...самое важное — удовольствие от езды, поэтому авто должно быть мощным и надежным.
- В)** ...прежде всего, автомобиль должен быть модным. Какие там у него технические характеристики — второй вопрос. Главное, чтобы машина подчеркивала статус.

**4** Вы выходите из торгового центра и долго не можете найти машину на парковке. Каковы ваши мысли при этом?

**А)** «А я точно приехал на машине? Удивительно, даже пользуясь авто, я иногда этого совсем не замечаю!»

**Б)** «Что-то тревожно. Неужели угнали? Нет. Скорее, так много дел и так загружена голова, что просто забыл, где припарковался. Вдох. Выдох. Сейчас я найду».

**В)** «Катастрофа. Ужас. Где ты? Точно оставлял тебя здесь. О! Фух, только сейчас могу успокоиться, когда вижу свою радость перед глазами!»

**5** Вы приехали забирать машину с очередного технического осмотра и получаете необычно большой счет. Ваша реакция?

- А)** Наверное, за эти деньги мне поменяли мою машину на новую. Другого объяснения быть не может.
- Б)** Странно. Дорого. Ну что ж, машина требует обслуживания. Пусть это будет качественный сервис.
- В)** В нашей жизни все хорошее стоит дорого. Сколько нужно — столько заплачу. Для машины не жалко ничего.

А теперь вооружитесь карандашом и подсчитайте, каких ответов у вас больше

## БОЛЬШЕ ВСЕГО ОТВЕТОВ А

### Экономно и практично

Вы практичный человек и к машине относитесь соответственно. Машина — это средство передвижения! Вы с сочувствием смотрите на людей, которые долгие годы оплачивают кредиты. Конечно, как современный человек вы не собираетесь совсем отказываться от авто. Но все же машина для вас прежде всего вещь — как торшер, уют, одежда или обувь. А вещь должна выполнять свою функцию. Вам вполне достаточно автомобиля экономкласса.

## БОЛЬШЕ ВСЕГО ОТВЕТОВ Б

### Золотая автомобильная середина

Машина — это большая и важная часть вашей жизни. С ней связана и работа, и отдых. Вы много времени находите за рулем и считаете, что это однозначно должно быть комфортно. Именно поэтому вполне нормально 5–7 лет выплачивать автокредит. Ведь в конечном счете вы тратите эти деньги на себя. Перед покупкой новой машины вы найдете лучшую модель в соотношении «цена — качество». Определенно, ваш выбор — автомобиль среднего класса.

## БОЛЬШЕ ВСЕГО ОТВЕТОВ В

### Люкс без компромиссов

Машина для вас — больше, чем машина. Это часть вас, ваше продолжение. Здесь нет и не может быть никаких компромиссов. Для вас выглядит странным желание сэкономить на такой важной покупке. Достойный автомобиль, конечно, должен быть дорогим. Зато такой автомобиль — это надежность, это удобство, возведенное в степень. Комфорт и статус, сколько бы это не стоило! Вы наверняка уже поняли, что ваш выбор — автомобиль класса люкс.



# ДИВОВИЖНА. ЩОДНЯ.



Нова ŠKODA Octavia.

«Гаряча» інформаційна лінія: 0 800 500 023

\*Дзвінки безкоштовні зі стаціонарних телефонів на території України.





**Mobil 1**



Mobil — Товар года 2012

Ищете подходящее масло  
для своего автомобиля?



Найдите его здесь!  
[www.mobil1.com.ua](http://www.mobil1.com.ua)

**Mobil 1**